

Ålesund kommune

Fikk oversikt over skiltparken

Ålesund kommune har tatt i bruk et nytt system for skiltene sine. Dette har gitt en oppdatert oversikt over skiltparken, i tillegg til en 5 års plan for å komme à jour med etterslepet.

Av Helene Vorren

Avdelingsingeniør,
Ålesund kommune

Nytt system

Det nye systemet som brukes i Ålesund kommune heter 3M Roadway Maintenance Service (RMS).

Før skiltene ble satt i system ble budsjetter, antall og verdi på skiltparken basert på estimat og tidligere forbruk. Kommunen hadde ingen samlet oversikt over tilstanden på parken. Vi kunne helt tydelig se at vi hadde en voksende utfordring, men vi visste ikke hvor vi skulle begynne.

Strukturert utskifting

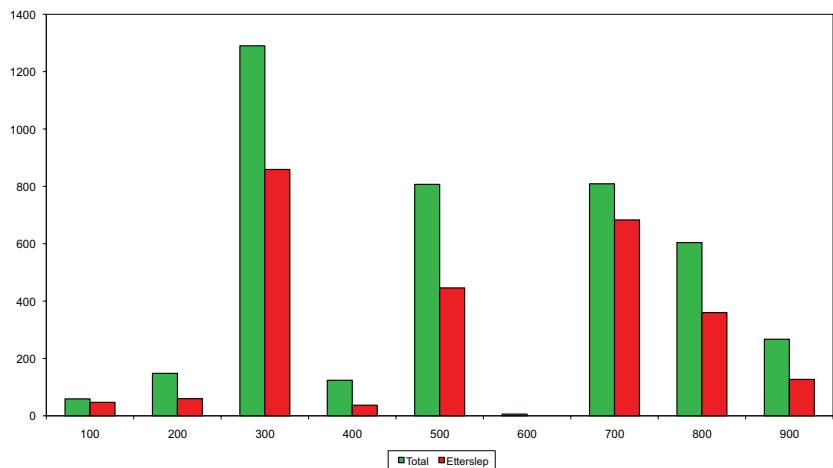
Firmaet 3M kartla skiltene for Ålesund kommune og etter kort opplæring kunne de ansatte ta i bruk systemet. Web-portalen gir oss den informasjonen vi trenger for å starte opp et strukturert utskiftingsarbeid. I tillegg gir den nødvendig dokumentasjon for å synliggjøre behovet for å gjøre nettopp dette.

I webportalen ser vi også hvor hvert enkelt skilt er plassert, i tillegg til bilder og den informasjonen som er registrert om skiltet.

A jour i 2016

Dokumentasjonen har resultert i at vi har fått avsatt midler og gått inn

Antall pr serie/ etterslep



for en fem års plan for å komme à jour med skiltparken.

Ressursene vi bruker for å lage en prisforespørsel er minimale i forhold

til omfanget, og ved å samle skiltene i en større forespørsel får vi også mer skilt for pengene.

Bakgrunn

Usynlige trafikkskilt?

- Det antas at 40 – 70 % av kommunale skilt burde vært byttet fordi de ikke lenger er lesbare under alle forhold.
- Trafikkskilt er en viktig del av kommunikasjonen med bilføreren.
- Forskning viser at man kan redusere ulykker med 3-5 prosent ved å ha ”friske” skilt, noe som er viktig sett i forhold til Null-visjonen.

Hva mangler; penger, ressurser eller system?

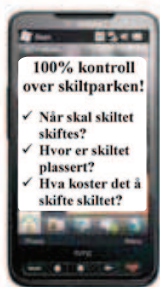
- Vi regner med at det er en kombinasjon hos de fleste, men det er klart at et system vil kunne dokumentere behov for både penger og ressurser.
- Historisk har det ikke vært noe godt system for kommunale trafikkskilt, og dette i kombinasjon med lite ressurser er en forklaring på den dårlige tilstanden.

Praktisk på veien

I tillegg har vi anskaffet fire PDA med programvare (RMS) for å kunne kontrollere, oppdatere og registrere nye skilt på veien.

Dette er en meget praktisk metode for å kunne ha en oppdatert oversikt til enhver tid, og for å ha med seg riktig informasjon ut på veien.

Så langt er vi i Ålesund godt fornøyd med systemet og kan anbefale dette til alle som sliter med manglende oversikt over skiltparken sin.



Oppsynsmann Njål Nesvik registrerer utskifting av skilt med PDA. Foto: Magne Bjørhovde

Designet nytt system for å vedlikeholde skilt

Det nye systemet er designet etter ønsker og behov fra "skiltfolk", basert på krav og anbefalinger fra Statens Vegvesen.

Av Nils Torsteinsen

3M Norge AS

Siden 1938 har 3M jobbet med skilt. De siste årene har firmaet utviklet et skiltsystem for norske forhold. Systemet er basert på "skiltfolks" ønsker og behov, og det er lagt stor vekt på at det skal være:

- **Brukervennlig**, det krever ingen forkunnskaper og har lav brukerskel
- **Enkelt**, det er logisk oppbygget
- **Oversiktlig**, det er enkelt å orientere seg om tilstand, priser og budsjetter
- **Oppdateringsvennlig**, om ikke systemet oppdateres blir investeringen med å hente inn data verdiløs etter få år.
- **Fleksibelt**, data eksporteres til excel eller andre system.

Skilt har en forventet levetid, RMS holder orden på dette og kan fortelle når skiltet bør skiftes, hvor skiltet befinner seg og hva det koster å skifte skiltet.

Fremtidens verktøy?

Vi i 3M Norge AS har snakket mye med frustrerte "skiltfolk" som føler at oppgaven er overveldende og altfor dyr.

Vi søkte markedet for egnede systemer, men fant fort ut at tilbudet ikke stod i stil med etterspørselen.

Derfor designet vi et helt nytt system.

Systemet er også laget for de som jobber med skilt ute på veien.

Løsningen viser seg å være svært kostnadseffektiv.

Det er en klar trend at myndighetene (USA) krever at alle som har ansvar for skilt også skal ha et system. Vi tror at dette er positivt fordi det da er dokumentert tilstand som vil styre budsjetter og ressurser, - det er tross alt trafiksikkerhet vi snakker om.

