



SISTE NYTT

NR 1. 2010

3M Roadway Maintenance Services

Hvorfor er dette interessant for beslutningstagere for skilt?

Skilt er i dag et forsømt tema i de aller fleste tilfeller, man mangler oversikt, ressurser og penger. Det å få en oversikt over skiltparken virker uoverkommelig, dyrt og komplisert.

Undersøkelser som er blitt gjort viser at 40 – 80 % av dagens trafikkskilt ikke tilfredsstillende minimumskravene, og at man bruker i underkant av 40% av nødvendige midler.

Dette betyr at "opphevingen" til en god standard, virker som en svært vanskelig og dyr oppgave.

Hvorfor er RMS løsningen?

RMS tar utfordringene på alvor og er basert på markedets egne ønsker og krav:

1. Enkelt
2. Kostnadseffektivt
3. Kompatibelt med Nasjonal Vegdatabank (NVDB, det er forventet at det blir et krav i fremtiden at alle skilt skal være registrert her)

Økte budsjetter alene viser seg ikke å gi bedre skilt, man må også ha et system for utskiftning!

Skilt kartlegging:

Det å gjøre gjentagende evalueringer av skiltparken er komplisert, dyrt og subjektivt. RMS er basert på at dette gjøres kun en gang (3M gjør dette for deg raskt og kostnadseffektivt). Vegdirektoratet har anerkjent "levetidsmodellen", dvs at alle skilt har en forventet levetid på veien, og byttes på intervall.

Oversikt:

Alle skiltdata blir lastet opp på en webside hvor du får:

- en oppdatert status på antall skilt/utløpte skilt i hver skiltserie, samt en nyverdi og etterslepsverdi
- se fremtidig budsjettbehov pr. år, og har muligheten til å fordele etterslepet over de 5 neste årene
- søkbare data som kan vises i kart
- bilder av hvert skilt
- priser på hvert enkelt skilt, basert på de avtaler som foreligger mulighet til å eksportere til Excel, som også kan brukes til bestillingsgrunnlag



SISTE NYTT

NR 1. 2010

3M Roadway Maintenance Services

Vedlikehold:

Et skiltsystem er "ferskvare", dvs unnlater man å oppdatere systemet, vil registrerte data miste sin verdi og troverdighet over tid. Det er derfor viktig å holde dataene oppdatert.

- Den mest kostnadseffektive løsningen på dette er å gjøre det under selve vedlikeholdet, da koster det minst. Vi har basert vedlikeholdet på at man bruker en PDA med RMS software, da vil man ha med seg skiltparken i "lomma", og kunne gjøre oppdateringene på veien
- Vedlikehold kan også gjøres på weben

Brukergrensesnitt:

Det er lagt stor vekt på at systemet skal være enkelt, logisk, fleksibelt og kostnadseffektivt i bruk.

- Systemet er så enkelt at alle kan bruke det uten større IT kunnskaper
- RMS er utviklet i Norge, i samarbeid med Sima Software, noe som gir oss store tilpasningsmuligheter
- Alt av beskrivelser ligger på websiden, hvis du får spørsmål

Innvendinger fra kommuner!

Sannsynligvis er den største grunnen til at man har kommet i en situasjon hvor man står uten oversikt, med håpløse budsjetter, og rett og slett manglende dokumentasjon og kunnskap om skiltparken.

Skiltansvarlig

Hvor mange skilt har vi?
Hvor er de?
Hva er tilstanden?
Hva er verdien på skiltparken?
Hva vil det koste å bytte etterslepet?
Hvor bør vi starte?
Hva skal vi budsjettere?
Hva vil det kreve av ressurser?



Be om KR

Politikk / økonomi / ansvar



- Må forsvare bruken av offentlige midler
- Må dokumentere
- Ønsker å følge krav
- Fremstå som en som overholder og løfter standarden
- Ønsker ikke overraskelser



SISTE NYTT

NR 1. 2010

3M Roadway Maintenance Services

Det er ingen overraskelse om det er vanskelig å få budsjett til noe som ikke kan dokumenteres, dette viser også all praksis! RMS er et system som dokumenterer og budsjetterer ditt vedlikeholdsbehov.

