



# SISTE NYTT

NR 2 - 2008

## Største Intertraffic noensinne

Intertraffic Amsterdam 2008 (den 19. i rekken) hadde over 700 utstillere fra alle verdenshjørner, og brukte et område på 45 000 m<sup>2</sup>. Det nye av året var at man hadde seksjonert utstillerne i fire temaer: Infrastruktur, trafikkadministrasjon, sikkerhet og parkering.

Mye spennende og mange like produkter i Amsterdam. Etter å ha trålet messen i 3 dager sitter vi igjen med såre føtter, blinkende hornhinner og en følelse av at vi burde hatt lengre tid for å finne ut av hva forskjellene var på alt som så så likt ut...



Vi fant allikevel noen nyvinninger og andre interessante ting:

### Svevestøv en saga blott?

Vinneren av den innovative prisen var selskapet BAM Infratechnik (NL) med produktet Fine Dust Removal System. Dette er et system som lader støvpartiklene positivt, slik at de faller ned mot bakken og kan samles sammen på en harmløs måte.

Svevestøv er karakterisert som en helserisiko, og det blir gjort mange tiltak spesielt i bynære områder. Systemet installeres også i tunneler, hvor det kan lette på vedlikehold og siktproblematikk.

Hva systemet koster i bruk eller hvor effektivt det er, sies det lite om.



### LED i regnbuens farger

LED belysning var det i alle former og løsninger over hele messeområdet, her er det kun fantasien som setter grenser.

LED er tydeligvis et satsningsområde for mange, spesielt fra Asia.





# SISTE NYTT

NR 2 - 2008

## Siemens satser tungt på miljø

Siemens hadde som vanlig en av messens største utstillinger. Siemens er store på trafikkstyring og satser nå kraftig på en miljøvennelig linje. "Green light for mobility" handler om å dekke et stadig voksende behov for mobilitet, samtidig som man tar vare på miljøet. Ifølge Siemens vil en satsing på effektiv trafikkavvikling, ha en meget positiv innvirkning på miljøet.



## Intelligente trafikkløsninger

Det satses mye på intelligente trafikkløsninger om dagen. Denne modellen virket spesielt imponerende. Hensikten med denne løsningen er at utrykningskjøretøyer effektivt kommer seg frem på veier med midtdeler. Midtdelerne fjernstyres og åpnes ved behov, som illustrert i modellen.



## 3M fanget interessen med den nye "skiltprienteren"

Mange års forskning og utvikling materialiserer seg for 3M. Nå er den endelig klar og den imponerte tydeligvis, for det var relativt tett med interesserte mennesker ved hver demonstrasjon.

UV printing er ikke noe nytt, men utfordringen som nå er løst går på holdbarhet på selve fargen, og utnyttelse av reflekterende egenskaper.





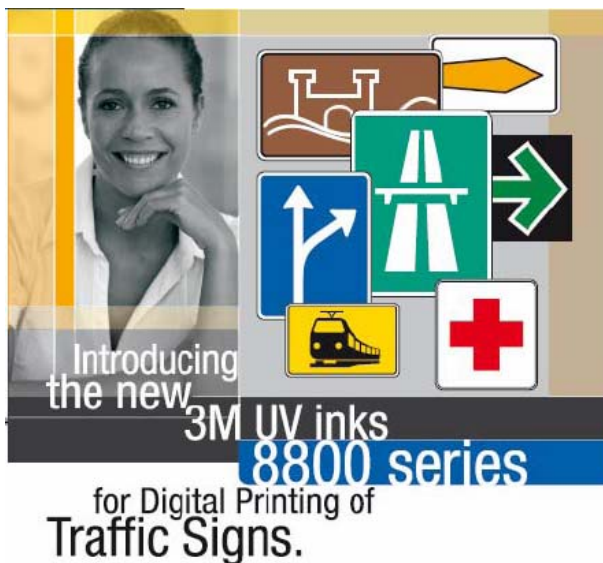
# SISTE NYTT

NR 2 - 2008

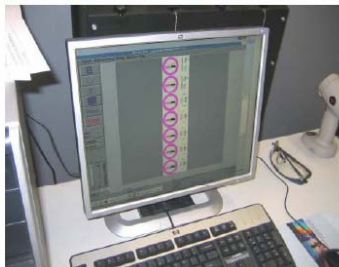
Nyvinningen vil forenkle skiltproduksjonen og gi flere muligheter og forbedringer:

1. Komplekse skilt kan enkelt bearbeides på pc og printes.
2. Metoden gir fleksibilitet i forhold til produksjon, lager og logistikk.
3. Overflaten lamineres med en klar film som er glatt og gir bedre motstandsdyktighet mot vaskeskader.

Prosessen er pr i dag kun egnet for prismatiske materialer.



Sign Digital Editing via software



Sign Digital Printing



Roll to roll lamination

